

Historik Bryggorna (ur protokoll från Intresseföreningen)

1978-1979 – Bryggorna har reparerats efter skadorna de fått av den hårda vintern, både bryggan i skogen och på Rosas stig.

1980 – Båtplatsavgiften fastställdes till 20 kr/år + en engångsavgift för nya båtplatser på 100 kr. Då det inte finns lediga båtplatser beslöts att bygga en ny brygga men då det framlades olika alternativ uppdrogs åt styrelsen att undersöka lämplig plats.

1981 – Ny provisorisk brygga har uppförts vid ängen av båtägarna som saknade platser. En del har varit motståndare till uppförandet av denna pga estetiska skäl och vill ha alla samlade vid stora bryggan. Detta ledde till att en båtkommitté bildas för att utreda problemet med båtarnas placering.

1982 – Båtbryggan har reparerats och förlängts så att ytterligare två platser har blivit tillgängliga. Beslut togs att bygga en ny brygga med ca 12 platser och den ska placeras 20-25 meter från nuvarande brygga. Önskemål att styrelsen tar kontakt med deltagarna i "Rosas stigs brygga" för att denna brygga snyggas upp ur miljösynpunkt. Båtplatsavgift till Intresseföreningen fastställdes till 25 kr för kommande år.

1983- Önskemål om att en förteckning över båtplatsägarna skall finnas vid båtbryggorna. Båtkommittén har låtit effektuera årsmötets beslut om byggandet av ny brygga varav samtliga som anmält sig till båtplats nu kunnat erhålla sådan och härutöver finns också någon ledig i reserv. Kostnaden för bryggan har genom allt frivilligt arbete kunnat hållas på en mycket rimlig nivå. All uthyrning av båtplatserna ombesörjes nu också av båtkommittén.

1984 – (Verksamhetsberättelsen) Båtkommittén handhar skötseln av bryggorna och båtplatser. Västra bryggan har på grund av det låga vattenståndet förlängts med ytterligare en längd. Fortfarande finns ytterligare några platser lediga.

1985 – Båtkommittén fick fritt fram angående målning, reparationer samt förstärkning av båtbryggan. (Verksamhetsberättelsen) Båtkommittén handhar skötseln av bryggorna och båtplatser. Genom tillkomsten av ytterligare en brygga finns nu några platser lediga för uthyrning.

1986 - (Verksamhetsberättelsen) Båtkommittén handhar skötseln av bryggorna och båtplatser. Genom tillkomsten av ytterligare en brygga finns nu några platser lediga för uthyrning.

1987 – Båtplatsavgift höjdes från 25 till 50 kr. Båtkommittén fick uppdraget att förtydliga sig om båtbryggplats, återgång av båtplats som ej önskade sin plats, platspris, årsavgift mm.

1988 – Birger Wictor ansåg att fästena till de nya båtplatserna ska bekostas av Intresseföreningen. Ordföranden uppdrog åt den nya båtkommittén att bekosta detta. (Verksamhetsberättelsen) Båtkommittén har förstärkt yttre fästet på den ena bryggan samt ordnat fler fasta platser för våra båtar.

1989 – Båtkommittén har förstärkt fästena på bryggorna

1990 – Båtkommittén har förstärkt 3 sektioner på den första bryggan.

1991 – Båtkommittén har bytt ut en del stag och järnpallar på bryggan. Vid den ena bryggan är det för de båtplatser närmast land så grunt att det finns risk för skador på båtarna. Årsmötet gav båtkommittén i uppdrag att ombesörja grävning så att båtplatserna kan användas på ett "för båtarna betryggande" sätt.

1992 – Årsmötet beslöt att för att kunna få en båtplats måste man utöver båtplatsavgift även vara medlem i Ljungabolets Intresseförening.

1993 – Kassareport (första gången detta förekommer bland protokollen), Båtplatsavgifter: 1950 kr . Utgifter båtbyggor: 1517,50 kr.

1994 – Båtkommitténs uppdrag: Om det inte går att ha bestämda dagar när bryggorna skall läggas i och tagas upp skall kallelsen sättas upp i så god tid att även båtägare som inte bor här permanent hinner ta del av detta. Båtarna skall numreras, samma nr som båtplatsen. Båtarna får inte ligga i skogen ovanför bryggorna över sommaren – båtägarna skall kontaktas. Båtplatsavgift (37 st) 1850 kr, utgifter båtbyggor: 2300 kr

1995 – Båtägarna ska anvisas lämplig plats att lägga båtarna på när de inte är i sjön. Båtplatsavgift (38 st) 1900 kr, Utgifter båtbyggor: 399 kr.

1996 – (Verksamhetsberättelse) Båtbyggorna har belagts med nya bräder. Båtplatsavgifter: 2150 kr, Utgifter båtbyggorna: 7270 kr

1997 – (Verksamhetsberättelse) Nya bockar har köpts in till båtbyggorna. Båtplatsavgifter (45 st) 2250 kr, Utgifter båtbyggor: 5301 kr.

1998 – Motion – Båtplats, ev ny brygga (båtplatserna räcker inte till enligt motionen och man föreslår dels att båtplatserna inte skall följa husen utan hyras separat och dels att det behövs byggas en ny brygga). Styrelsen fick i uppdrag att forska mer i detta ärendet. Främst vad som står i tidigare protokoll (inträdesavgifter osv). Båtplatsavgiften höjdes till 100 kr/år. Mötet beslöt att iläggning /upptagning av byggor ska ske helt på frivillig basis och ersättning (tidigare 50 kr) därför ej längre skall utgå. **Från protokoll vid styrelsemöte 980912:** Styrelsen skickade ut en enkät angående båtplatserna, resultatet blev såhär: 42 svarade, 1 st vill hyra båtplats, 4 st kan tänka sig att hyra ut sin båtplats, 1 st hyr ut sin båtplats till någon utanför området (Tony Nilsson), 1 st har 2 båtplatser (Thure Karlsson). Vi ska förvarna Tony Nilsson

och Thure Karlsson om att de måste lämna platserna till förfogande för de som bor i området om det finns behov av platser.

1999 – Båtbryggorna måste ses över. Förslag lämnades om att byta ut lilla bryggan till dagens badbrygga och göra en helt ny badbrygga istället. Båtkommittén fick i uppgift att bedöma detta. (Verksamhetsberättelse) Styrelsen skickade ut en enkät angående båtplatserna, resultatet blev såhär:

42 svarade, 1 st vill hyra båtplats, 4 st kan tänka sig att hyra ut sin båtplats, 1 st hyr ut sin båtplats till någon utanför området, 1 st har 2 båtplatser. Båtplatsavgifter (55st) 5500 kr, utgifter båtbryggorna: 1095 kr. **Från protokoll vid styrelsemöte 990721:** Anne pratar med båtkommittén om att ta fram kostnadsförslag på en ny brygga. **Från protokoll vid styrelsemöte 991113:** Birgit rapporterade om kassan. Bryggorna kostade ca 32 000 kr. Nya öglor till förtöjning är ditsatta och alla båtägare betalar för detta 100 kr/st. Diskussion betalning till de som jobbat med båtbryggan. Birgit ska kolla. Hur många timmar och pris.

2000 – Kassarapport (99-07-01--- 99-12-31) Utgifter Båt och badbrygga: 35959 kr.

Från protokoll vid styrelsemöte 000217: Samtliga som har båtplats får betala 100 kr extra för nya öglor till förtöjning. Även de som lägger till vid gamla bryggan då denna ska renoveras provisoriskt. Sammanlagda avgifter för bryggan slutade på 35 000 kr.

2001 – Övriga frågor: Hur bär jag mig åt för att få en båtplats? Styrelsen tar fram ett system för detta. Båtplatsavgifter (55st): 11000 kr, Utgifter båt och badbrygga: 3529 kr. **Från protokoll vid styrelsemöte 01-11-07:** Beslutade att A. Wiklund skulle få 25 kr/timme för renovering av bryggorna. Tog ca 100 timmar. Sammanlagda kostnaden för bryggorna 32-33 000 kr.

2002 – endast verksamhetsberättelse samt protokoll från styrelsemöten. **På styrelsemötet 020517** framgår: Årets intäkter på båtplatser och medlemsavgifter är 19626 kr (inväntar mer). I kassan finns 7824 kr. En kommande utgift är lön till Wiklund för arbete under 2001 som blir 132 h x 25 kr/h = 3300 kr.

2003 – Inget framgår

2004 – Båtkommittén har iordningsställt bron efter stormens skador.

2005 – båtplatsavgift 100 kr. **Från protokoll vid styrelsemöte 050330:** Föreslå Båtkommittén att de båtplatser som ej utnyttjas av innehavaren kan lånas ut till dem som framfört önskemål om båtplats, till aktuell båtplatsavgift.

2006 – Inga noteringar

2007 – Inga noteringar

2008 – Halkskydd brygga 159 kr

2009 – Inga noteringar

2010 – En motion angående en fast bryggkonstruktion avslogs. Pga isläget går det inte att ha en fast brygga.

2011 – Inga noteringar

2012 – inga noteringar

2013 – Nytt bryggförslag presenteras av styrelsen som följdes av en lång diskussion. Frågan bordlades men intresserade uppmanades att jobba vidare med frågan. Arne Jensen, Jerker Sundström, Ernst Aberger och K-Å Johansson anmälde intresse.

2014 – inga noteringar

2015 – inga noteringar

2016- Motion om höjd avgift till 500 kr för båtplats. Syftet var att detta skulle leda till att man "lämnade tillbaks" sin plats om man inte nyttjade den. Motionen avslogs men styrelsen fick i uppdrag att titta på hur man ska lösa problemet med att det finns boende som önskar båtplats samtidigt som det står många platser tomma under sommaren.

2017 – Styrelsen lämnar ett förslag som innebär att alla båtplatser fördelas av Intresseföreningen på årlig basis. Detta för att inte lägga föreningens pengar på att bygga en ny brygga som egentligen är överflödigt i nuläget.